

SUDOP PRAHA a.s.
Olšanská 2643
13000 Praha 3
ID DS: nd9sqfy

VÁŠ DOPIS ZN.
23/002507/204ČÍSLO JEDNACÍ
LCR954/040730/2023SPISOVÁ ZNAČKA
LCR0029254/2023DATUM
10.02.2026VYŘIZUJE
Ing. Paštyka DavidTELEFON
956 954 409

GSM

FAX

E-MAIL
David.Pastyka@lesy-cr.cz

Věc: Vyjádření k projektové dokumentaci „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)“

Lesy České republiky, s.p., Správa toků oblast povodí Vltavy (dále jen ST OPV LČR), obdržely Vaši žádost o vyjádření správce vodního toku k projektové dokumentaci „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)“. K žádosti byla připojena PD pro územní řízení vypracovaná firmou SUDOP PRAHA a. s., 03/2023, investorem je Správa železnic, státní organizace.

V rámci stavby dojde k dotčení těchto toků v naší správě:

- bezejmenný drobný vodní tok	ČHP: 1-07-02-0010	IDVT: 10257434
- bezejmenný drobný vodní tok	ČHP: 1-07-02-0030	IDVT: 10257393
- Jelení potok	ČHP: 1-06-02-0490	IDVT: 10244911
- Hrdlořezský potok	ČHP: 1-07-02-0070	IDVT: 10250508
- bezejmenný drobný vodní tok	ČHP: 1-07-02-0070	IDVT: 10279475
- Odlehčovač	ČHP: 1-07-02-0302	IDVT: 10250377
- Mlýnská stoka	ČHP: 1-07-02-0690	IDVT: 10272950
- Kmínka	ČHP: 1-07-02-0070	IDVT: 10245767
- Černá stoka	ČHP: 1-07-02-0365	IDVT: 10279805
- LP (přítoku Lužnice) - z Dubové	ČHP: 1-07-02-0590	IDVT: 10244663

Dotčení těchto toků je navrženo následovně (popisy jsou převzaty z předložené projektové dokumentace):

1. Bezejmenný tok, ČHP: 1-07-02-0010, IDVT: 10257434, ř. km 0,010 **SO 02-21-01 Železniční propustek v ev. km 2,025 - nová železobetonová deska nasazená na stávající kamennou klenbu:**

Stávající kamenný klenbový propustek

Stávající volná výška: 2 m

Stávající délka přemostění: 0,92 m

Navrhovaná volná výška: 2 m

Navrhovaná délka přemostění: 0,92 m

Na stávající klenbu bude zřízena nasazená železobetonová deska s izolací a římsami s novým

ocelovým trojmadlovým zábradlím, aby byl zajištěn požadovaný VMP. Šířka propustku je 6,2 m. Sanace stávajícího zdiva opěr, křídel a klenby bude provedena injektáží a spárováním. Povrch zdiva bude očištěn otryskáním pískem. Přechod z uzavřeného kolejového lože na otevřené bude řešen v rámci nasazené desky.

2. Bezejmenný tok, ČHP: 1-07-02-0030, IDVT: 10257393, ř. km 1,800

SO 02-21-02 Železniční propustek v ev. km 3,112 – nový rámový propustek:

Stávající kamenný klenbový propustek

Stávající volná výška: 1,83 m

Stávající délka přemostění: 0,65 m

Navrhovaná volná výška: 1,83 m

Navrhovaná délka přemostění: 0,65 m

Propustek bude nahrazen novým rámovým o velikosti otvoru 1,9 x 1,2 (světlost 1,5 x 1,2) dle hydrotechnického výpočtu se šikmými čely zpevněnými kamennou dlažbou a zpevněným dnem.

3. Jelení potok, ČHP: 1-06-02-0490, IDVT: 10244911, ř. km 0,810

SO 02-20-01 Železniční most v ev. km 5,775 – sanace a rozšíření stávajícího objektu:

Stávající most - polokruhová kamenná klenba s kamennými tížnými opěrami a šikmými svahovými křídly, Volná výška pod mostem 3,32 m.

Nový stav – na stávající kamennou klenbu bude provedena železobetonová vana s bezešvou izolací (bezešvá izolace navržena z důvodu omezení úprav stávající nadbetonávky klenby). Sanace stávajícího zdiva opěr, křídel a klenby bude provedena injektáží a spárováním. Povrch zdiva bude očištěn otryskáním. Zesílení založení opěr bude provedeno mikropilotami vrtanými z úrovně odhaceného rubu horní části klenby. Nová šířka mostu je 6,2 m. Na mostě se uplatní VMP 2,5. Nové zábradlí bude umístěno na rímse žb. vany, na šikmých křídlech zábradlí umístěno nebude. Volná výška pod mostem 3,32 m.

4. Hrdlořezský potok, ČHP: 1-07-02-0070, IDVT: 10250508, ř. km 2,670

SO 04-20-01 Železniční most v ev. km 13,022 – komplexní přestavba mostu:

Stávající stav - plnostěnná ocelová nosná konstrukce se zapuštěnou mostovkou a mostnicemi, kamenné tížné opěry, kamenná rovnoběžná křídla, volná výška pod mostem 2,43 m, 1 mostní otvor.

Nový stav - nový most je navržen jako konstrukce ze ZBN na nových železobetonových úložných prazích provedených na stávajících opěrách. Stávající NK bude snesena a stávající opěry budou částečně ubourány. Volná výška pod mostem 2,63 m. 1 mostní otvor.

Hydrotechnické posouzení: Návrhový průtok (NP) = $Q_{100} = 23 \text{ m}^3/\text{s}$

Kontrolní návrhový průtok (KNP) = $1,50 \times Q_{100} = 34,50 \text{ m}^3/\text{s}$

Návrhová hladina (NH) = $H_{100} = 456,79 \text{ m n.m.}$

Kontrolní návrhová hladina (KNH) = $457,19 \text{ m n.m.}$

Norma požaduje výšku 1m nad: $NH_{100} = 456,79 \text{ m n.m.}$

$458,025 - 456,79 = 1,24 \text{ m} \dots \text{vyhoví}$

Norma požaduje výšku 0,5m nad: $KNH_{100 \times 1,15} = 457,19 \text{ m n.m.}$

$458,025 - 457,19 = 0,84 \text{ m} \dots \text{Vyhoví}$

5. Bezejmenný tok, ČHP: 1-07-02-0070, IDVT: 10279475, ř. km 0,010

SO 04-21-14 Železniční propustek v ev. km 14,382 – komplexní přestavba:

Stávající kamenný klenbový propustek

Stávající volná výška: 3,81 m

Stávající délka přemostění: 1,88 m

Navrhovaná volná výška: 3,856 m

Navrhovaná délka přemostění: 1,88 m

Z důvodu nevyhovující stavební výšky je navrhována přestavba klenbové konstrukce na konstrukci ze žb. desky s novými úložnými prahy na ubouraném zdivu stávajících opěr. Klenba bude snesena v celém rozsahu. Z úrovně paty klenby bude na stávající zdivo opěry nabetonován nový úložný práh usazení žb. desky s ozubem. Šířka propustky je 6,2 m. Sanace stávajícího zdiva opěr a křídel bude provedena injektáží a spárováním. Povrch zdiva bude očištěn otryskáním. Přejít z uzavřeného kolejového lože na otevřené bude řešen pomocí nasazených železobetonových desek, které budou navazovat na římsu nosné konstrukce.

6. Odlehčovač, ČHP: 1-07-02-0302, IDVT: 10250377, ř. km cca 1,630, upravený stavbou Úprava odt.poměrů Tře.pánve-Třeboň I, Odlehčovač 01, IČ 924306

SO 08-20-02 Železniční most ve. km 25,369 - částečná rekonstrukce mostního objektu:

Stávající stav - prostá deska se zabetonovanými nosníky, kamenné tížné opěry, kamenná rovnoběžná křídla doplněná o kolmé břehové zídky. Volná výška pod mostem 2,48 m, 1 mostní otvor.

Nový stav - rekonstrukce mostního objektu je navržena jako výměna nosné konstrukce za železobetonový monolitický rám s masivními krátkými stojkami uložený na stávající dřívky opěr a sprážený s mikropiloty zajišťující současně zesílení založení. Stávající NK bude snesena a stávající úložné prahy opěry budou částečně ubourány. Volná výška pod mostem 3,17 m, 1 mostní otvor.

Hydrotechnické posouzení:

Výpočet vzdutí mostem - Dle výpočtu pro průtok 12 m³/s je hloubka před mostem 1,80m, vzdutí je 0,34m.

Při uvažování vzduté hladiny Q_{100} Lužnice bude:

- při stávajícím mostním profilu (světlá výška 2,5m) hloubka před mostem 2,93 m (spodní hrana je zatopena, proudění bude tlakové)

- při světlé výšce zvýšené na 3,2m je hloubka vody před mostem 2,90m, tj. 0,3 pod spodní hranou mostní konstrukce.

Navrhujeme zvýšení spodní hrany mostní konstrukce tak aby byla cca 0,3 m nad vzdutou hladinou vody při uvažování zatopení hladinou Q_{100}

Lužnice - hloubka vody 2,90m. Kóta spodní hrany bude 438,20 mnm.

Přitom vycházíme z ustanovení normy ČSN 736201 čl. 12.2.4, že při přestavbě mostních otvorů, kdy nelze dodržet normou požadovanou hodnotu (0,5m), nesmí být dosavadní kapacita otvoru zmenšena. Toto ustanovení je dodrženo, kapacita otvoru je naopak zvýšením světlé výšky zvýšena.

7. Mlýnská stoka, ČHP: 1-07-02-0690, IDVT: 10272950, ř. km 4,650

SO 08-20-03 Železniční most v ev.km 29,561 - komplexní přestavba mostu:

Stávající stav - nosná konstrukce se zabetonovanými nosníky a kolejovým ložem, kamenné tížné opěry, rovnoběžná křídla. Volná výška pod mostem cca 0,50 m, světlá šířka mostu 2,70 m, 1 mostní otvor.

Nový stav - Stávající poprsní zdi budou částečně ubourány. Bude provedena nová ŽB roznášecí nasazená deska s římsami a izolace vytažena na podkladní beton k rubové drenáži. Římsy na stávajících šikmých křídlech budou ubourány a tato budou nadvyšena novými ŽB římsami. Za křídly

bude provedeno odláždění svahů. Volná výška pod mostem cca 0.520 m, světlá šířka mostu 2,60 m, 1 mostní otvor.

8. Kmínka, ČHP: 1-07-02-0470, IDVT: 10245767, ř. km 1,400

SO 08-21-11 Železniční propustek v ev. km 31.074

Stávající stav - kamenná klenba, kamenné opěry a šikmá kamenná křídla. Volná výška pod propustkem 1,350 m, délka přemostění 0,92 m, 1 mostní otvor.

Nový stav – nový propustek je navržen v podobě rámové prefabrikované železobetonové propusti, která je zakončena pomocí kolmých čel. Založení propustku je plošné v místě stávajícího. Stávající propustek bude zdemolován a odstraněn. Volná výška pod propustkem 1,890 m, délka přemostění 1,10 m, 1 mostní otvor.

Hydrotechnické posouzení:

Navržený propustek vyhoví, při Q_{100} bude před propustkem vzdutá hladina 0,34 m.

9. Černá stoka, ČHP: 1-07-02-0365, IDVT: 10279805, ř. km 2,270, Upravená stavbou Úprava odt. poměrů Třeboň I. - Černá stoka, IČ 924174

SO 08-20-04 Železniční most v ev. km 31.989

Stávající stav - nosná konstrukce se zabetonovanými nosníky a kolejovým ložem, kamenné tížné opěry, ŽB úložné prahy, rovnoběžná křídla. Volná výška pod mostem cca 0.50 m, 1 mostní otvor.

Nový stav – obnova hydroizolace nosné konstrukce, spárování říms, protikorozi ochrany mostního zábradlí.

10. LP (přítoku Lužnice) - z Dubové, ČHP: 1-07-02-0590, IDVT: 10244663, ř. km 0,010

SO 12-21-09 Železniční propustek v ev. km 47.370

Stávající kamenný klenbový propustek

Stávající volná výška: 1,33 m

Stávající délka přemostění: 1,9 m

Navrhovaná volná výška: 1,33 m

Navrhovaná délka přemostění: 1,9 m

Stávající klenbová konstrukce bude odstraněna a zřízen nový z rámových prefabrikátů s šikmými čely. Světlost prefabrikátů je 2 x 2,6m, světlost otvoru propustku je 2x2,2 m. U objektu bude nahrazena nová turistická stezka, která nahradí stávající turistickou stezku u objektu SO 12-21-10.

Stavbou „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)“ dojde k dotčení následujících **pozemků vodní plochy s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p.:**

p. č. 549/7, k. ú. Majdalena, p. č. 2572, k. ú. Nová Ves nad Lužnicí, p. č. 3224, k. ú. Suchdol nad Lužnicí, p. č. 2125/70, k. ú. Třeboň, p. č. 895/137, k. ú. Val u Veselí nad Lužnicí.

K předložené projektové dokumentaci dáváme následující vyjádření:

Vyjádření z hlediska správce toků:

1. Správa toků nenese žádnou odpovědnost za škody způsobené vodními toky na majetku na výše uvedené akci během výstavby i při trvalém provozu.
2. Následnou údržbu a čištění dna vodního toku pod mosty a v propustech bude zajišťovat Správa železnic, státní organizace.
3. Veškeré stavby zůstanou v majetku investora nebo jeho právního nástupce po celou dobu životnosti stavby.
4. Požadujeme předložit **další stupeň PD** k vyjádření, který bude obsahovat technická řešení jednotlivých objektů, včetně zamýšleného zásahu do koryta vodního toku.
5. Parametry nových objektů budou v souladu s příslušnými normami a předpisy, zejména ČSN 73 6201 (Projektování mostních objektů), ČSN 75 2130 (Křížení a souběhy vodních toků s dráhami, pozemními komunikacemi a vedeními).

Vyjádření z hlediska majetkoprávního:

6. Z důvodu dotčení majetku ve vlastnictví Lesů České republiky, s. p. (podélná úprava vodního toku Odlehčovač, IČ 924306 a podélná úprava vodního toku Černá stoka, IČ 924174) a pozemků s právem hospodařit pro Lesy ČR, s. p. (p. č. 549/7, k. ú. Majdalena, p. č. 2572, k. ú. Nová Ves nad Lužnicí, p. č. 3224, k. ú. Suchdol nad Lužnicí, p. č. 2125/70, k. ú. Třeboň, p. č. 895/137, k. ú. Val u Veselí nad Lužnicí) bude provedeno před započítáním stavby majetkoprávní vypořádání. Pro jednání v této věci kontaktujte Ing. Vondruše, e-mail: pavel.vondrus@lesycr.cz, tel: 725132930.

Toto vyjádření má platnost 2 roky ode dne vydání.

Ing. Martin Poláček

vedoucí Správy toků oblast povodí Vltavy

Lesy České republiky, s.p.